


<div>OBSEVAÇÕES:</div> <div><div>1 - TODOS OS ELÉTRICISTAS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE PVC Ø32mm (1").</div><div>2 - TODOS OS CONDUTORES DE FORÇA DEVEVERÃO SER EPROMET-NA - ISOLAÇÃO 4.5/10KV (90%).</div><div>3 - ONDE HOUVER TRÁFEGO DE VEÍCULOS ENVOLVER O ELÉTRICISTO EM ENVELOPE DE CONCRETO.</div><div>4 - OS CONDUTORES FASE A, B, E C QUE ALIMENTA OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO A PARTIR DA ENTRADA DE SERVIÇO DEVEVERÃO SER MARCADOS COM FITA NAS CORES AMARELA, BRANCA E VERMELHA RESPECTIVAMENTE.</div><div>5 - TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS DEVEVERÃO SER ATERRADAS.</div><div>6 - OS DISJUNTORES ATÉ 100A, INSTALADOS NOS CENTROS DE MEDIÇÃO DEVEVERÃO SER ADQUIRIDOS DE FABRICAÇÃO CADASTRADOS PELA COPEL.</div><div>7 - É VEDADA A UTILIZAÇÃO DE CHUVEIROS E TORNEIRAS ELÉTRICAS COM CARÇA METÁLICA E RESISTÊNCIA NULA.</div><div>8 - CONFORME NBR5410 ITEM 6.2.8.10 É PROIBIDA A APLICAÇÃO DE SOLDA A ESTANHO NA TERMINAÇÃO DE CONDUTORES PARA CONECTA-LOS A BORNES OU TERMINAIS DE DISPOSITIVOS DO EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS.</div><div>9 - A ESPECIFICAÇÃO DAS LÂMINARIAS E FITAS DE LÂMINHAS SERÃO DETALHADAS NO PROJETO ARQUITETÔNICO, DEVENDO SEMPRE OBEDECER A POTÊNCIA MÁXIMA DISPONÍVEL POR PONTO ELÉTRICO INDICADA NESTE PROJETO.</div><div>10 - TODAS AS LÂMINARIAS DEVEVERÃO SER DE LED, COM ALTO FATOR DE POTÊNCIA (PF>0,97), E BAIXAS DISTORÇÕES HARMÔNICAS.</div><div>11 - O ESQUEMA DE ATERRAMENTO ELÉTRICO ADOPTADO SERÁ O TIPO TN-S, NO QUAL O CONDUTOR DE NEUTRO E O CONDUTOR DE PROTEÇÃO (TERRA) SÃO DISTINTOS, SENDO O NEUTRO ALTERADO SOMENTE JUNTO À MEDIÇÃO, E DESTA PONTO EM DIANTE NÃO SENDO MAIS CONECTADO AO CONDUTOR DE PROTEÇÃO (TERRA).</div><div>12 - OS CONDUTORES DE TERRA DOS CIRCUITOS DEVEVERÃO SER DE COBRE ISOLADOS.</div><div>13 - OS BARRAMENTOS DE TERRA E DE NEUTRO DO QD NÃO DEVEEM SER INTERLIGADOS.</div><div>14 - O BARRAMENTO DE NEUTRO DEVE SER INSTALADO SOBRE ISOLADORES E O BARRAMENTO DE TERRA DEVE SER FIXADO DIRETAMENTE NA CARCA DO QD.</div><div>15 - EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A APLICAÇÃO DOS CONDUTORES INDICADA NA PLANTA BAIXA OU NO DIAGRAMA UNIFILAR E A BÍTOLA INDICADA NO QUADRO DE CARGAS, CONSIDERAR A BÍTOLA INDICADA NO QUADRO DE CARGAS.</div><div>16 - EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NA PLANTA BAIXA, NO DIAGRAMA UNIFILAR E NO QUADRO DE CARGAS, CONSIDERAR AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NO QUADRO DE CARGAS.</div><div>17 - UTILIZAR TERMINAL APROPRIADO PARA CONEXÃO DOS CONDUTORES FLEXÍVEIS NOS DISJUNTORES, LÂMINARIAS E DEMAIS EQUIPAMENTOS.</div><div>18 - OS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS ESCOLHIDOS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DA OBRA DEVEVERÃO CONSIDERAR AS CARACTERÍSTICAS DE CADA EQUIPAMENTO INDICADOS COM A SIGLA "WEG" SÃO DE FABRICAÇÃO DA "WEG S.A.", COM A SIGLA "TEL" SÃO DE FABRICAÇÃO DA "TERMOECONOMIA LTDA." E COM "LTD.A.", COM A SIGLA "EXOTRONT" SÃO DE FABRICAÇÃO DA "EXATRON INDUSTRIA ELETRONICA LTDA."</div></div>		
<div>NOTAS:</div> <div><div>10 - TODA E QUALQUER MODIFICAÇÃO NA OBRA, EM RELAÇÃO AO PROJETO ELÉTRICO, SOMENTE PODERÁ SER FEITA ATRAVÉS DE AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO ENGENHEIRO AUTOR DO PROJETO, PARA ASSINAR A METEODOLÓGIA DE TRABALHO ADOTADA.</div><div>12 - DE ACORDO COM OS ARTIGOS Nºs 18 E 20 DA LEI Nº 5194-66, DO CONFEA, QUALQUER MODIFICAÇÃO DO PROJETO, NÃO AUTORIZADA FORMALMENTE PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO, IMPLICARÁ, NA SUSPENSÃO DA RESPONSABILIDADE SOBRE A AUTORIA DO PROJETO.</div><div>3 - EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE OS DESENHOS DE DATAS DIFERENTES, PREVALECERÁ SEMPRE OS MAIS RECENTES.</div><div>4 - É MANDATORIA A COMPREENSÃO TOTAL DO PROJETO, EM CASO DE DÚVIDA CONSULTE O ENGENHEIRO AUTOR DO PROJETO.</div></div>		
<div>OBRA:</div> <div>PROJETO:MEU CAMPINHO"</div> <div>PARANÁ CIDADE</div> <div>Estado do Paraná</div> <div>ENG. LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA - BRESSOL CHIA PL</div>		
<div>PROJETOISTA:</div> <div>Lucas</div> <div>DATA:</div> <div>13/02/2020</div> <div>OBSEVAÇÕES:</div>		
<div>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</div> <div>PROJETO:</div> <div>ELÉTRICO</div> <div>TÍTULO:</div> <div>PROJETO ELÉTRICO DIAGRAMA UNIFILAR DETALHES</div> <div>FRANCHA:</div> <div>ESCALA:</div> <div></div> <div>ZUM MATHIAS - ENG. CIVIL</div>		